

# FORD MODEL T

Rok výroby	1912
Typ karoserie	speedster
Konfigurace motoru	I4
Chlazení	kapalinou
Zdvihový objem	2,9 litru
Výkon	32 koní
Převodovka	planetová



Bělouš, jak mu interně říkáme, pochází ze státu Connecticut z usedlosti na břehu řeky Salmon River. Byl nalezen na poli za stodolou, kde vzhledem ke koncepci převodového ústrojí sloužil k orbě a k vláčení bran. Ano, čtete dobře, tohle poupátko sloužilo jako traktor. U nás prošel rozsáhlou opravou a dnes je ozdobou nejen tohoto muzea ale i mnoha veteránských klání. Říká se, že Ford modelem T postavil Ameriku na kola. Výroba „téčka“ začala 1. října 1908 a byla ukončena nástupem nového modelu Ford A 26. května 1927. Vystavený model je ve srovnání s běžnými „téčky“ jinak zpřevodovaný i odpružený. Má odlehčenou stavbu karoserie a byly provedeny tovární úpravy na motoru pro dosažení vyšších kompresních poměrů. Je jedním z nejstarších exponátů muzea a v podstatě se z něj stal člen rodiny.